

Vor 34 Jahren ging Hamburg von der Rolle.

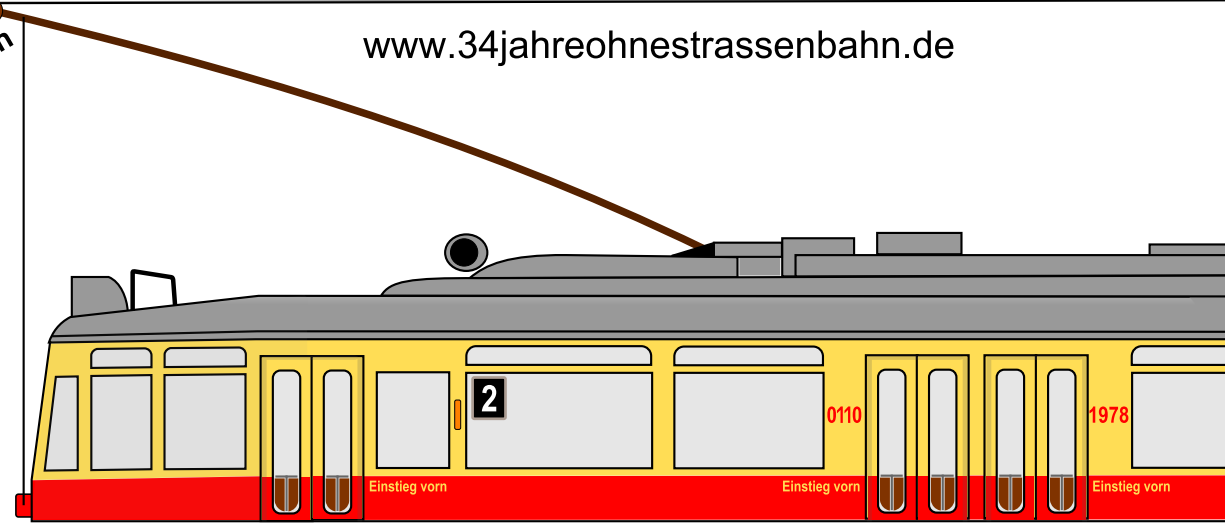
- 1973 Lurup - Bahrenfeld - Altona - Landungsbrücken - Rathausmarkt
- 1974 Flughafen - Mittelweg - Osterstrasse
- 1975 Bahrenfeld Trabrennbahn - Rathausmarkt
- 1976 U Burgstrasse - U Horner Rennbahn Amsinckstrasse - Hauptbahnhof
- 1977 Hauptbahnhof - Lange Reihe - Winterhude Hauptbahnhof - Mundsburg - Goldbekplatz - Eppendorf Hauptbahnhof - Rathausmarkt - Schnelsen

Die Hamburger Strassenbahn hatte, als letzte in Deutschland, noch Rollenstromabnehmer.

www.34jahreohnestrassenbahn.de

33 Jahre ohne Strassenbahn
"Es kann sein, daß es ein Fehler gewesen ist."
Stadtbahn für Hamburg
ökonomisch, schnell, barrierefrei
www.33jahreohnestrassenbahn.de

33 Jahre Schienen Ersatzverkehr
1. Oktober 1978 - 2011



Vor 34 Jahren ging Hamburg von der Rolle.

- 1973 Lurup - Bahrenfeld - Altona - Landungsbrücken - Rathausmarkt
- 1974 Flughafen - Mittelweg - Osterstrasse
- 1975 Bahrenfeld Trabrennbahn - Rathausmarkt
- 1976 U Burgstrasse - U Horner Rennbahn Amsinckstrasse - Hauptbahnhof
- 1977 Hauptbahnhof - Lange Reihe - Winterhude Hauptbahnhof - Mundsburg - Goldbekplatz - Eppendorf Hauptbahnhof - Rathausmarkt - Schnelsen

Die Hamburger Strassenbahn hatte, als letzte in Deutschland, noch Rollenstromabnehmer.

www.34jahreohnestrassenbahn.de

33 Jahre ohne Strassenbahn
"Es kann sein, daß es ein Fehler gewesen ist."
Stadtbahn für Hamburg
ökonomisch, schnell, barrierefrei
www.33jahreohnestrassenbahn.de

33 Jahre Schienen Ersatzverkehr
1. Oktober 1978 - 2011

